

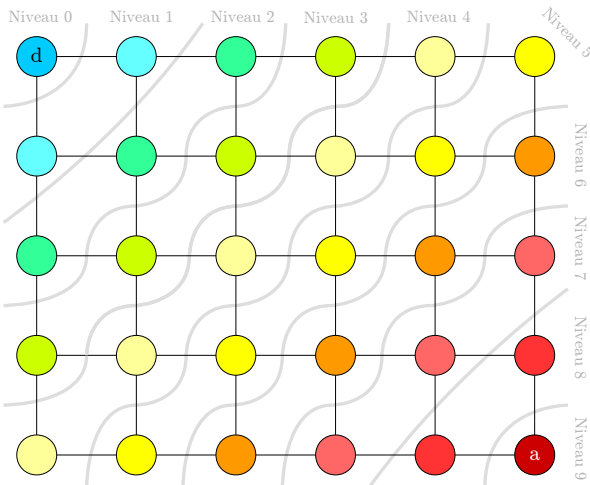
Comment demander son chemin quand on est un email ?

Un cas simple : le parcours en largeur

- À l'évidence, un chemin le plus court n'est pas « la ligne droite »
 - On doit suivre les liens
- Supposons, pour simplifier, que le temps mis pour un paquet de voyager entre deux nœuds connectés soit le même pour tout le réseau
- En pratique, certains liens seront congestionnés
 - Le trafic sera lent sur ces liens
 - On ne voudra pas y passer
- Utilisation de l'algorithme du *parcours en largeur*
- Élaboré par E. F. Moore en 1959



Exemple d'exécution



Essayez avec les exemples papier !

- Utilisez la boîte à tuiles pour la file
- ... et les post-it pour les distances
- Trouvez la longueur d'un plus court chemin de d à a

Principe de l'algorithme de Dijkstra

- Élaboré par E. W. Dijkstra en 1956

Propriété d'un plus court chemin

- Si $x \rightsquigarrow y \rightsquigarrow z$ est un plus court chemin de x à z , alors
 1. $x \rightsquigarrow y$ est un plus court chemin de x à y
 2. $y \rightsquigarrow z$ est un plus court chemin de y à z
- Si ce n'était pas le cas, on aurait fait un détour dans le chemin $x \rightsquigarrow y \rightsquigarrow z$



Principe

- On va calculer les plus courts chemins de proche en proche
- On établit une frontière
 - à l'intérieur de la frontière, les plus courts chemins ont été calculés
 - à l'extérieur, ils ne le sont pas
- À chaque étape, on ajoute le nœud le plus proche de la frontière
 - Si on ajoute la destination à l'intérieur de la frontière, on a terminé

Algorithme

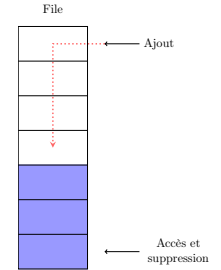
- 1: $d_{dist} \leftarrow 0$
 - 2: **pour chaque** nœud n différent de d **faire**
 - 3: $n_{dist} \leftarrow \infty$
 - 4: Seul d est à l'intérieur de la frontière
 - 5: **tant que** tous les nœuds ne sont pas dans la frontière **faire**
 - 6: **pour chaque** connexion (p, q) traversant la frontière **faire**
 - 7: **si** $p_{dist} + Poids(p, q) < q_{dist}$ **alors**
 - 8: $q_{dist} \leftarrow p_{dist} + Poids(p, q)$
 - 9: ajouter q dans la frontière
- La ligne 7 cherche à savoir s'il est plus intéressant de passer par p pour aller vers q à partir de d que ce qui était précédemment calculé
 - Si tel est le cas, on met à jour la longueur du plus court chemin sous-jacent

Principe du parcours en largeur

- Algorithme d'exploration de proche en proche
- On se déplace « par niveaux » dans le graphe
 1. On visite un nœud ;
 2. On visite chacun des voisins du nœud ;
 3. On visite chacun des voisins des voisins du nœud, etc.

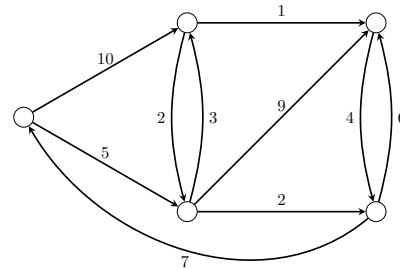
Algorithme

- 1: $F \leftarrow$ file vide
- 2: Mettre le départ d dans F
- 3: $d_{dist} \leftarrow 0$ (d est visité)
- 4: **tant que** F n'est pas vide **faire**
- 5: $n \leftarrow$ nœud en tête de file
- 6: Retirer n de la file
- 7: **si** n n'est l'arrivée **alors**
- 8: **pour chaque** voisin v non visité de n **faire**
- 9: Mettre v dans F , à la fin (v est visité)
- 10: $v_{dist} \leftarrow n_{dist} + 1$
- 11: **sinon**
- 12: **retourner** n_{dist}



Un cas plus complexe : l'algorithme de Dijkstra

- Rappel : en pratique, certains liens sont congestionnés
 - « Embouteillages » : on veut éviter !
- Il faut adapter le modèle de graphe



- Flèches : certains liens ne peuvent être empruntés que dans un sens

Illustration

